

# PROTRACK EMBEDDED

## ISOLAMENTO DALLE VIBRAZIONI



PROFILO PER L'ISOLAMENTO DALLE VIBRAZIONI NELLE STRUTTURE FERROTRANVIARIE E METROPOLITANE

### ■ CAPITOLATO TECNICO

Profilo laterale destro e sinistro per rotaie di sistemi a via guidata, realizzato in granuli di gomma SBR (Stirene Butadiene Rubber) e/o EPDM (Ethylene Propylene Diene Monomer) selezionati e pressati con collante poliuretano; lunghezza 750mm, densità 900 kg/m<sup>3</sup>.



### ■ PROTEZIONE

Elemento strutturale del sistema d'armamento che garantisce un ottimo isolamento elettrico della rotaia e protezione dagli effetti delle correnti vaganti

### ■ FLESSIBILITA'

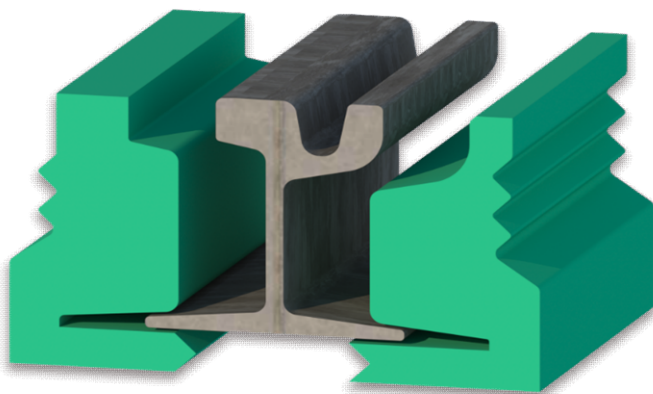
La particolare geometria ha il fondamentale ruolo di elemento antivibrante e di supporto strutturale

### ■ DURABILITA'

Resiste agli agenti atmosferici, la geometria permette un'ottima adesione all'interno della piattaforma in cemento armato e garantisce protezione delle pavimentazioni in sede propria e promiscua

### ■ DA UTILIZZARE

Ideale per la realizzazioni di armamenti ferrotramviari e metropolitani attraverso un sistema innovativo di isolamento della rotaia



### ■ DATI TECNICI

Lunghezza	0,75 m	Assorbimento d'acqua	DIN 52103/A	< 2%
Densità	900 kg/m <sup>3</sup>	Resistenza al gelo in presenza d'acqua	DIN 52104/B	< 1%
Reazione al fuoco	B2	Durezza	ASTM D2240	70 MPa ± 10%

